

Krydsombygning ved Volderslev – Odense Kommune

Rute -, H521, km 8/0608–8/0627

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektet omhandler en krydsombygning af krydset Volderslevvej/Dahlsvej – Volderslev Bygade. Krydset er beliggende på hovedlandevej 521, ca. 10 km syd for Odense. Dahlsvej og Volderslev Bygade benyttes i dag som skolevej for hhv. Sankt Klemens Skole og Rudolf Steiner Skolen.

Projektet skal forbedre oversigtsforholdene i krydset, da disse er begrænsede og utilstrækkelige fra begge sideveje. Fra Dahlsvej er oversigten mod syd begrænset af en ejendom, og er derfor ikke umiddelbar til at forbedre uden en krydsombygning. Fra Volderslev Bygade er oversigten mod syd begrænset af et plankeværk. Mod nord begrænses oversigten fra begge sideveje af beplantning.

Der er et stort lokalt ønske om projektet.

Projektbeskrivelse

For at forbedre oversigtsforholdene i krydset etableres tilbagetrukne cykelstikrydsninger på Dahlsvej og Volderslev Bygade. Herved kan vigelinjen på Volderslev Bygade og stoplinjen på Dahlsvej flyttes frem til kantlinjen på Volderslevvej, hvilket bidrager til bedre oversigtsforhold for trafikanter fra sidevejen. Ved krydsningspunkterne på sidevejene pålægges cyklisterne vigepligt.

Der er registreret ulykker i krydset, hvor uheldsbilledet tyder på, at sidevejstrafikanter har overset en trafikant på hovedlandevejen pga. de begrænsede oversigtsforhold. Projektet vil have en positiv effekt på de registrerede ulykker, som vurderes at skyldes oversigtsforholdene.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering) i november 2022 – august 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): ikke beregnet

Anlægsoverslag (prisniveau – FFL2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til:

5,8 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,7	2,1	3		
Heraf reserve			0,5		

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,3	2,5	3		
Heraf reserve			0,5		

Miljø

Projektet ligger inden for vejmatriklen, hvorfor jorden, som skal flyttes/deponeres, betragtes som lettere forurenet.

I forbindelse med projektering af krydsombygningen har der været dialog med Odense Kommune vedr. afledning af vejevand via eksisterende afvandingssystem. Der vil blive stillet krav om en ny udledningstilladelse for hele oplandet samt udbygning af eksisterende afvandingssystem.

Projektområdet ligger inden for et område, der er udpeget med drikkevandsinteresser. Det skal derfor sikres, at der under anlæg og drift ikke forekommer grundvandstruende aktiviteter.

Projektet kræver fældning af træer i de tre krydshjørner. Det kan på baggrund af en indledende screening ikke afvises, at der er tale om et eller flere træer, der er egnede som yngle- og rastetræer for flagermus. Hvis der konstateres flagermus tilknyttet træerne, kan det have en betydelig indflydelse på projektets tidsplan.

Da Vejdirektoratet er bygherre på projektet, skal anlægget vurderes efter de regler der gælder for Vejdirektoratets anlæg. Vejdirektoratet vurderer, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafikstyrelsen.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse; ca. 200 m² til permanent arealerhvervelse for krydsombygningen.

For etablering af nyt bassin er der medtaget arealerhvervelse for yderligere ca. 2.000 m² for permanent arealerhvervelse.

Tidsplan

Den samlede periode for gennemførelse af projektet afhænger af, hvorvidt arealerhvervelsen kan ske gennem frivillige aftaler, eller om det kræver ekspropriation.

Det vurderes, at projektet kan gennemføres på 28 mdr. ved en kombineret forretning for arealerhvervelse. Tidsplanen er således afhængig af, hvorledes dette kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer. Tidsplanen forudsætter, at der ved feltundersøgelse ikke konstateres flagermus i træer, som skal fældes, da det kan have en betydelig indflydelse på projektets tidsplan.